



REGATA INTERNAZIONALE

"HEAD OF THE RIVER 2006"

DATA: 11 Marzo 2006

GARA: Head of the River, la più rinomata regata internazionale di canottaggio riservata a 8+ femminili.

LUOGO: Londra, fiume Tamigi, stesso percorso della famosa sfida Oxford/Cambridge.

PARTECIPANTI: Nel 2005 hanno gareggiato n. 300 "otto" femminili provenienti da tutto il mondo per un totale di oltre 2500 atlete ed una grandissima partecipazione di pubblico lungo le rive del Tamigi. Presenza di emittenti televisive inglesi ed internazionali. Il progressivo incremento di partecipanti farà superare i 300 equipaggi per la gara del 2006.

SQUADRA ITALIANA: Nel 2004, per la prima volta, un equipaggio ha rappresentato l'Italia. Molto interesse per questa trasferta da parte della Federazione Italiana Canottaggio, del mondo universitario e della stampa. La squadra è infatti composta da ragazze che studiano presso università della Lombardia. Tutte le componenti della squadra hanno ottenuto ottimi risultati nazionali e internazionali. Quattro atlete fanno parte della nazionale di canottaggio italiana ed una è rappresentante della nazionale di canottaggio dell'Albania.

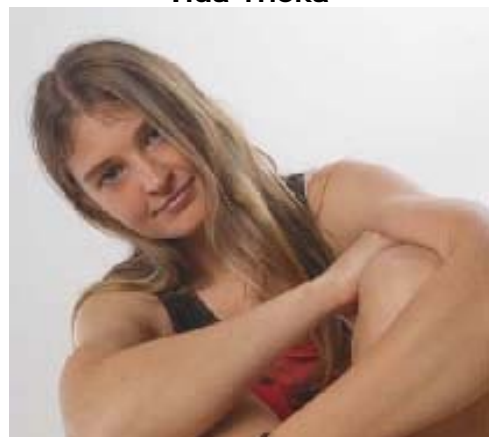
Equipaggio 2005



Ilda Theka

VANTAGGI PER LO SPONSOR:

- Grande visibilità durante la gara stessa e durante gli allenamenti pre gara presso alcuni campi di regata lombardi.
- Grande attenzione da parte della stampa, della federazione italiana canottaggio e da tutto il mondo universitario lombardo per questo progetto, essendo la prima volta che un equipaggio italiano partecipa a questa famosissima regata.
- Legare il nome dello sponsor ad un gruppo di atlete rappresentanti del mondo universitario e giovanile, di bella presenza e forte comunicatività.



IPOTESI INTERVENTO DELLO SPONSOR:

- Personalizzazione delle divise delle ragazze, della barca e dei remi.
- Dare il nome dello sponsor al Team.
- Presenza del nome dello sponsor nei comunicati stampa.
- Contributo economico.

COSTI DELLA TRASFERTA: Il team della trasferta si compone di 10 atlete, 1 allenatore e 1 team manager. La spesa complessiva prevista per trasferimenti e soggiorno è 0.000 euro per i 4 giorni della manifestazione, per un totale di 12 persone.

EQUIPAGGIO 2004:

1. Laura Milani: Milano. Politecnico di Milano- Nazionale ITA
2. Corinna Mondani: Codogno(Lodi).Universita' di Piacenza- Nazionale ITA
3. Francesca Manzini: Lecco.Universita' di Pavia- Nazionale ITA
4. Carola Tamboloni: Verbania. Univerisità di Pavia- Nazionale ITA
5. Ilda Theka: Tirana.Liceo linguistico(Lecco).Nazionale Albanese.
6. Tamara Bernio: Cremona:Politecnico di Cremona
7. Astrid Palmieri: Milano. Universita' Statale Milano
8. Elisa Camozzi Piacenza:Università di Piacenza- Nazionale ITA
9. Elena Lafranconi Lecco:Università Milano Bicocca
10. Sarah Halaka: Londra.Scuola Interpreti (Milano)

EQUIPAGGIO 2005:

1. Gabriella Bascelli: Johannesburg (RSA) Nazionale ITA (Olimpiadi 2004)
2. Gisella Bascelli: Johannesburg (RSA) Nazionale ITA Junior
3. Samantha Molina: Terracina Nazionale ITA
4. Simona Roccarina: Terracina Nazionale ITA
5. Alessandra Gibbardo: Catania:Nazionale ITA
6. Alessandra Caraffini: Varese Nazionale ITA universitaria
7. Erika Maj: Varese Nazionale ITA Junior
8. Silvia Martin: Varese Nazionale ITA Junior
9. (Timoniera)Sarah Halaka:Londra
10. Allenatore: Giovanni Calabrese- Medaglia di bronzo Olimpiadi Sydney 2000.

Società di canottaggio ed enti cha hanno contribuito alla realizzazione di questo equipaggio: Canottieri Gavirate-Canottieri Lazio- S.C.Telimar-Nuova Canottieri Olona- Cus Milano-Cus Di Laghi-



How the Women's Eights Head of the River Race began and has grown

by A. Southey (updated 2003)

The first women's eights race over the Mortlake - Putney course was in 1927 (presumably inspired by the first Men's HERR in 1926), between Ace and Weybridge LARC which included the legendary Amy Gentry. This was a side by side race as only two crews had entered, Weybridge winning in a borrowed boat from Thames RC. The race was repeated in 1928 with the same result, however in 1929 Alpha joined in and won. (note: Alpha was formed after a split with Ace in 1927).

In 1950 when the event was restarted, it was recommended that the course be shortened to 2 miles, as it was felt that after the war years of rationing etc. the $4\frac{1}{4}$ miles would be too much. It can be seen from the graph that the level of entries grew slowly from the original 5 to 12 by the mid 50's and then declined to only 6 by the mid 60's.

Entries waxed and waned into the mid 70's still less than 20 crews. However something we must remember is that sectional boats were just starting to be used in the late 60's early 70's and trailing long distances was a new experience for most clubs. (Clinker built 8's could not be split and needed converted lorries to transport them – in the summer converted coal lorries were hired, so travelling more than a few miles was very expensive).



The seventies saw a number of major boosts to Women's rowing, the National Rowing Championships starting in 1972, the implementation of a Women's National Squad, the introduction of Women's Rowing into the 1976 Olympics, some of the major regatta's now starting to offer Women's events, men's clubs opening their doors to Women.

I suspect that the increase in the entries in the Women's Eights Head, which has risen ten fold in the past 25 years is a direct reflection on the way that Women's Rowing has taken off in that time. (Note: 27 in 1977 to 270 in 2003)

The data also shows that in the last 15 years a significant factor has been the increase in the university crews, this probably follows the associated increasing trend in the number of people attending university over the same period.

The next milestone for the WEHoRR event will be crossing the 300 mark and we are hoping that with your help this will be in 2004!

The Women's Eights Head of the River Race

The increase in entries from 1930 to 2003

