

REGOLAMENTO DI REGATA

REGATA Promozionale di Lovere
Lago di Iseo 9 settembre 2018

1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Cdg)

1	Presidente	Angelo Zanotti	3395616433
2	Segretario	Guido Cortinovis	3493136753
3	Resp.le Organizzativo	Angelo Zanotti	3395616433
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici e comunicazioni	Mario Caminada Stefano Balducchi	3496820271 3358077261
5	Responsabile Sanitario	Luca Giuliani	3392871770
6	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	Mario Caminada Stefano Balducchi	3496820271 3358077261
7	Comunicazione e media	Federica Pasinetti	3495725644
8	Presidente di giuria	a cura della CDA	

2. INDICAZIONI SEDE DI GARA:

La gara si terrà nel Comune di Lovere (BG) e le regate si svolgeranno sul Lago di Iseo, partenza dalla Canottieri con arrivo lungolago Tadini.

3. PARCHEGGI E PARCO IMBARCAZIONI:

Nel piazzale antistante la sede della Canottieri saranno posizionate le barche utilizzando i castelli e i porta barche delle singole Società. I pulmini e carrelli dovranno essere parcheggiati nel piazzale.

Per gli accompagnatori e il pubblico è disponibile il parcheggio del Porto Turistico di Lovere a 100 metri dalla sede della Canottieri.

Si raccomanda a tutte le Società di portare i propri porta barche.

4. POSTAZIONE PESO:

All'interno della sede della canottieri.

5. PONTILI DI IMBARCO E SBARCO:

All'interno della canottieri, evidenziati da cartelli sui quali viene anche riportata la mappa con indicazioni dei sensi di marcia.

6. ALLENAMENTI:

Le regole ed i sensi di marcia sono indicati nella mappa posta sul cartello che da accesso al pontile di "accesso al lago" – "imbarco"

7. CONSIGLIO DI REGATA:

Presso la Sede della Società

8. SICUREZZA e ASSISTENZA (Norme da 61 a 65):
 In acqua: una barca - A terra: ambulanza CRI e Medico

9. PREMIAZIONI:

Verranno effettuate presso la sede della canottieri al termine delle regate.

10. SEQUENZA GARE

N°	Specialità	Categoria (Età)	Sesso	Distanza	Tassa iscrizione	Valida classifica nazionale	Progressione	Corsie
1	4X	CD (14-14)	M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
2	2-	CD (14-14)	F	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
3	2X	CD (14-14)	F	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
4	7,20	CD (14-14)	M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
5	1X	CD (14-14)	M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
6	2-	RA (15-16)	M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
7	1X	S (23-99)	F	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
8	2X	S (23-26)	M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
9	4X	RA (15-16)	M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
10	7,20	AC (13-13)	F	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
11	7,20	AC (13-13)	M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
12	1X	JN (17-18)	M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
13	2X	JN (17-18)	F	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
14	4X	RA (15-16)	F	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
15	2X	AC (13-13)	F	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
18	1X	RA (15-16)	M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
19	2X	S (23-26)	F	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
20	7,20	AB2 (12-12)	M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
21	2X	AB2 (12-12)	M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
23	1X	RA (15-16)	F	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
24	2X	JN (17-18)	M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
25	1X	S (23-26)	M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
27	2X	RA (15-16)	F	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
28	7,20	CD (14-14)	F	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
29	7,20	AB2 (12-12)	F	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
30	1X	CD (14-14)	F	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
31	4X	JN (17-18)	F	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
32	7,20	AB1 (11-11)	M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
33	4X	S (23-26)	M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
34	2X	VT (27-99)	F/M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
36	7,20	AB1 (11-11)	F	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
37	4X	S (23-26)	F	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6

40	2-	RA (15-16)	F	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
41	2X	RA (15-16)	M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
42	1X	JN (17-18)	F	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
46	2X	AC (13-13)	M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
48	4X	CD (14-14)	F	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
50	2-	CD (14-14)	M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
51	2X	CD (14-14)	M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
52	4X	JN (17-18)	M	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6
53	8+	S (23-26)	O	500	8,00	N	Serie Finali Dirette	6

In caso di gare annullate la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti. Non è prevista la pausa pranzo.

ALLEGATI:

- PLANIMETRIA del Campo di gara (Norme 42, 43, 44 e 63);

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 01/08/2019.

Il Presidente del COL (Angelo Zanotti)